

LA ROUTE DES ZEBUS

Madagascar

Fiche technique de randonnée

1 – Madagascar

Etat de l'océan indien, proche du continent africain et d'une superficie égale à celle de la France et du Benelux réunis. La population (presque 16 millions) est à forte majorité rurale (environ 80%) et constituée de nombreux groupes culturels qui renforcent la diversité de l'île.

2 – Hauts Plateaux

Ils occupent près de 70% de la superficie de l'île et se situent, dans l'ensemble, au-dessus de 1200m d'altitude. L'homme a souvent transformé ces Hautes Terres centrales pour la riziculture irriguée utilisant les techniques agraires indonésiennes. Le riz, capital économique et culturel, occupe un rôle fondamental dans la vie des Malgaches, tout comme le zébu, pilier de l'économie insulaire et de l'ordre social.

Plus au Sud, le parc national de l'Isalo, dans les limites d'un massif de grès jurassique, véritable jardin botanique dans un décor de western, abrite une flore et une faune particulièrement adaptées aux escarpements rocheux.

3 – L'esprit du voyage

Cette destination malgache à cheval est un peu une première. L'ouverture de ce voyage a rencontré plusieurs difficultés pour sa mise en place compte tenu du peu de chevaux vivant à Madagascar, des terrains très accidentés où l'aspect climatique permet à ces chevaux d'évoluer dans des conditions d'élevage satisfaisantes. Les aspects de l'île rouge sont multiples, ceux que nous vous proposons de découvrir peuvent être éloignés de certaines idées que l'on peut se faire du pays, ils sont les plus propices à une première découverte de Madagascar à cheval

4 – Climat

Alternance d'une saison chaude et humide de novembre à mars : l'été austral, et d'une saison sèche et fraîche de juin à septembre : l'hiver austral, avec de nombreuses variantes en bordure côtière et principalement sur les Hautes Terres avec de fréquents coup de froid l'hiver.

5 – Formalités de départ

Votre passeport doit être valide au moins 6 mois après la date de départ prévue. Un visa obligatoire est délivré par les consulats (Bordeaux, Le Havre, St Etienne, Marseille, Villeurbanne) et ambassades malgaches (01 45 04 62 11). Son coût est de 170 FF + formulaire de demande + attestation de voyage et 4 photos d'identité. Il peut être obtenu également en passant par une entreprise spécialisée comme Lyon Visa Service (tel : 04 72 73 31 82). Il peut aussi s'obtenir à l'aéroport d'arrivée à Ivato.

6 – Santé

Aucune vaccination n'est exigée des voyageurs. Cependant les vaccins contre l'hépatite A et B, la fièvre typhoïde et le choléra sont recommandés. L'organisateur rend obligatoire la vaccination contre le tétanos (attention à vos rappels). Se faire prescrire un traitement antipaludéen. Prévoir des crèmes ou des bombes insecticides, crème solaire, petits soins individuels, collyre, gouttes lacrymales si vous portez des lentilles, médication courante. L'organisateur met à votre disposition une pharmacie complète.

7 – Devises

Unité monétaire / Ariary (1 ariary = 5 FMG). Le cours du franc malgache est fluctuant (aux environs de 1FF pour 1000FMG). Possibilité de change à votre arrivée à Antananarivo. Les paiements par cartes bancaires sont rarement possibles. Les devises et chèques de voyage se changent partout dans les grandes villes. Attention la monnaie locale n'est pas exportable

8 – Bagages

Vos bagages demeurent en permanence sous votre responsabilité. Ils ne doivent en aucun cas excéder 20 kg par personne. Votre accompagnateur ne peut en aucun cas en assurer la surveillance, ne lui demandez pas. Prévoyez un bagage solide et fonctionnel qui ne craint pas les manutentions et la poussière (éviter les valises à roulettes)

9 – Transports

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable des modifications dues aux perturbations du trafic aérien, les frais pouvant en résulter sont à votre charge.

Le vol Paris-Antananarivo dure 11 h (décalage horaire, 1h)

Tous les transferts sont prévus par l'organisateur. Un véhicule d'intendance transporte chaque jour vos bagages. Notre équipement du cheval permet le transport de petits effets personnels pour la journée.

10 – Hébergements

5 nuits sont prévues à l'hôtel sur notre itinéraire en chambre 2/3 personnes. Un supplément peut vous être demandé pour l'hébergement en chambre individuelle. Toutes les autres prestations sont en bivouac sous tente. Le sac de couchage n'est pas fourni.

L'extension dans l'Isalo vous apporte le confort d'une structure hôtelière de grande qualité

11 – Restauration

La totalité des repas (sauf J 17 à midi à midi) est comprise dans nos propositions. Les repas sont élaborés sur les sites même de bivouac et le coup de main occasionnel sera toujours le bien venu en participant au partage dans la petite communauté du voyage. A midi, très souvent notre lieu d'arrêt ne permet pas au véhicule d'intendance de nous retrouver ; un repas froid est emporté à cheval. L'eau minérale est à votre disposition à bord du véhicule d'intendance, cependant il est bon de prévoir des pastilles désinfectantes solubles à conserver sur soi. Toutes les autres boissons font l'objet d'un supplément.

12 – Equipement individuel

Si la tenue quotidienne à cheval doit être légère et efficace, il faut également penser aux vêtements chauds et de pluie. Pour l'essentiel voici quelques rappels : lampe frontale et piles, couteau de poche, poche ventrale, gourde, briquet, chapeau et lunette de soleil, petite pharmacie individuelle, lotion contre les moustiques, protection solaire, appareil photo et pellicules, chaussure permettant aussi la marche à pied, guêtre ou chaps, maillot de bain, sac de couchage...

13 – Chevaux

Les chevaux confiés pour la durée du voyage sont sous votre entière responsabilité. Si l'encadrement est constamment présent pour vous assister dans leur alimentation, abreuvement et autres soins, il est souhaitable d'être autonome pour les maintenir en bonne condition physique sur un itinéraire parfois difficile et sportif. D'autre part, il n'existe pas encore à Madagascar une véritable habitude du voyage à cheval ni de chevaux élevés pour cet usage. La

surprise des populations rencontrées en brousse en sera la raison, d'autant plus qu'il n'existe pas de réelle tradition équestre tant dans les déplacements que dans le travail agraire. Le cheval a été un aspect des périodes coloniales.

14 – Assurances

Votre licence cavalier, émise par la FFE, propose une couverture personnelle en responsabilité civile, en protection juridique, en individuelle accident. Renseignez-vous.

Par ailleurs, nous vous engageons à contracter une assurance spécifique pour le voyage concernant l'annulation, la perte de bagage et le rapatriement. (entre 3 et 5% du montant concerné).

15 – Programme

Voir la fiche Madagascar. Dans un tel voyage, et à plus forte raison parce qu'il se déroule dans un pays encore peu structuré pour le voyage itinérant, des contre temps et imprévus peuvent nous amener à modifier à tous moments le programme initial. Ces changements restent sous la responsabilité de l'organisateur et ne peuvent être l'objet d'un recours contre lui.

Bon voyage à Madagascar